# Charla de seguridad de rigging: eslingas, amarres e izajes seguros

29 CFR 1926.251, 1910.184, 1926.1419, 1926.1425, 1926.1404

Fecha _____ Instructor _____ Lugar _____

**Pregunta para empezar**

**¿Cuándo fue la última vez que leyeron la etiqueta de una eslinga antes de engancharla?**

## Por qué es importante

El rigging (aparejo de cargas) es el equipo y el trabajo que conectan una carga con la grúa o el malacate: eslingas (estrobos), grilletes, ganchos y los amarres que se hacen con ellos. Si el rigging falla o la carga se mueve, se puede caer o columpiar sin aviso, y los riggers y señaleros que están más cerca pueden salir golpeados o aplastados. Muchos problemas del rigging se pueden ver en el suelo, antes de empezar el izaje.

## Puntos clave

1. **Revisen cada pieza antes de usarla**
   El equipo de rigging se tiene que inspeccionar antes de usarlo en cada turno y cada vez que haga falta mientras se usa, y el equipo defectuoso se tiene que sacar de servicio (29 CFR 1926.251(a)(1)). En las eslingas de cinta, busquen cortadas, hilos jalados, quemaduras, partes derretidas o chamuscadas, y costuras rotas o gastadas. En el cable de acero, busquen alambres rotos, dobleces, partes aplastadas y óxido. Si no están seguros de que una pieza está bien, sáquenla de servicio y avísenle a su supervisor.
   29 CFR 1926.251(a)(1)

2. **Lean la etiqueta y sepan cuánto pesa la carga**
   El equipo de rigging tiene que traer marcas que se puedan leer y que digan cuál es su carga de trabajo segura, y no se le puede poner más carga que esa ni se puede usar sin esas marcas (29 CFR 1926.251(a)(2)). Averigüen cuánto pesa la carga antes de amarrarla. El tipo de amarre y el ángulo de la eslinga cambian lo que la eslinga aguanta: entre más acostadas queden las patas (ramales) de la eslinga, más tensión carga cada una.
   29 CFR 1926.251(a)(2)

### 3 Amarren bien la carga

Acolchonen o protejan las eslingas contra las orillas filosas de la carga (29 CFR 1926.251(c)(9) y 1910.184(c)(7)). Balanceen la carga en un amarre de canasta para que no se resbale, nunca acorten una eslinga con nudos, tornillos ni nada improvisado, y no dejen que las patas de la eslinga se tuerzan (29 CFR 1926.251(c)(6) a (c)(8)). Usen ganchos con seguros que cierren, y revisen que la carga esté bien asegurada antes de que se despegue del suelo.

**29 CFR 1926.251(c)(9)**

### 4 No metan las manos donde se pueden prensar

Nunca metan las manos ni los dedos entre la eslinga y la carga mientras se está tensando la eslinga (29 CFR 1926.251(c)(10)). Usen una cuerda guía (tag line) para dirigir la carga, no las manos. No saquen una eslinga jalándola de debajo de una carga que está apoyada encima de ella (29 CFR 1926.251(c)(12)), y tensen poco a poco, sin jalones, porque las cargas de golpe (shock loading) están prohibidas (29 CFR 1926.251(c)(11)).

**29 CFR 1926.251(c)(10)**

### 5 No se metan debajo de la carga

Nunca se paren ni caminen debajo de una carga suspendida, y no le quiten la vista mientras se mueve. En industria general, todos los trabajadores se tienen que mantener lejos de las cargas que están por levantarse y de las cargas suspendidas (29 CFR 1910.184(c)(9)). En trabajos de construcción con grúa, cuando los trabajadores que enganchan, desenganchan o guían una carga están en la zona de caída, el material lo tiene que amarrar un rigger calificado (29 CFR 1926.1425(c)(3)).

**29 CFR 1910.184(c)(9)**

### 6 Un solo señalero, pero cualquiera puede dar el alto

Pónganse de acuerdo en las señales antes de empezar el izaje. En construcción, solo una persona a la vez puede darle señales a una grúa (29 CFR 1926.1419(h)), pero cualquiera que vea un problema de seguridad tiene que dar la señal de alto o de alto de emergencia (29 CFR 1926.1419(j)). El operador tiene que obedecer la señal de alto, sin importar quién la dé (29 CFR 1926.1417(y)).

**29 CFR 1926.1419(j)**

## Situación

Imagínense esto: una cuadrilla está levantando un atado de tubos de acero con una eslinga de cinta de nylon en amarre de canasta. Nadie protegió las puntas filosas de los tubos, la etiqueta de la eslinga está gastada y casi no se lee, y un ayudante mete la mano para enderezar la eslinga justo cuando el operador empieza a tensar. Dos personas le están haciendo señales con las manos al operador al mismo tiempo. ¿Qué debió haber hecho la cuadrilla antes de empezar este izaje?

## Preguntas para la cuadrilla

1. ¿Quién revisa nuestras eslingas y grilletes, y a dónde va el equipo que no pasa la revisión?
2. ¿Cómo averiguamos cuánto pesa una carga antes de amarrarla?
3. ¿Dónde están las orillas filosas y los puntos donde uno se puede prensar en las cargas que más levantamos?
4. ¿Quién da las señales en nuestros izajes, y cómo puede cualquiera dar el alto?

**Lo más importante**

**Revisen el equipo, sepan cuánto pesa la carga, amárrenla bien y mantengan las manos y el cuerpo fuera del camino de la carga.**

**Se puede compartir y adaptar** sin fines comerciales bajo la licencia CC BY-NC-SA 4.0 (creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0).
Crédito: ToolboxKits, toolboxkits.com/es/temas/seguridad-en-el-aparejo-de-cargas/

# Sign-in sheet / Hoja de asistencia

Topic / Tema Rigging safety / Seguridad en el aparejo de cargas (rigging) Date / Fecha _____

Trainer / Instructor _____ Location / Lugar _____ Company / Empresa _____

| # | Name<br>Nombre | Signature<br>Firma | Company<br>Empresa | Date<br>Fecha |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

Trainer signature / Firma del instructor _____ Time / Hora _____

ToolboxKits, de ALC Media LLC. No está afiliado con OSHA ni con el Departamento de Trabajo de EE. UU. No es asesoría legal.