Charla de seguridad sobre la línea de fuego

29 CFR 1926.1425, 1926.1424, 1926.602, 1926.302, 1910.212, 1926.21

Fecha _____ Instructor _____ Lugar _____

Pregunta para empezar

Si la correa o la manguera que tienen más cerca se soltara ahorita mismo, ¿para dónde se iría, y ustedes están parados en su camino?

Por qué es importante

La línea de fuego es el camino que va a tomar un objeto o la energía que se libera si algo se mueve, se cae, se rompe o se suelta. Que les pegue una carga o una manguera que da latigazos, o quedar atrapados entre algo que se mueve y algo sólido, puede pasar en un abrir y cerrar de ojos. Casi nunca hay tiempo para reaccionar, así que su protección es el lugar donde deciden pararse.

Puntos clave

1 **No se metan debajo de cargas suspendidas**

Nunca caminen debajo de una carga suspendida o levantada. En los trabajos con grúa en construcción, mientras el operador no está moviendo una carga suspendida, en la zona de caída solo pueden estar los trabajadores que enganchan, desenganchan o guían la carga, los que hacen su primera conexión, o los que operan una tolva o un bote de concreto. En industria general, nadie se puede parar ni pasar debajo de la parte levantada de un montacargas, esté cargado o vacío (29 CFR 1910.178(m)(2)).

29 CFR 1926.1425(b)

2 **Respeten las zonas de giro y de aplastamiento**

La parte de arriba de una grúa, la que gira, les puede pegar o dejarlos prensados contra otra cosa. En las obras de construcción, donde existe ese peligro, el empleador tiene que marcar el área de peligro con líneas de control, líneas de advertencia, barandales o barreras parecidas, o con letreros de advertencia y marcas muy visibles donde no se puedan poner barreras. Quédense afuera de la barrera, y antes de ir a un lugar del área de peligro donde el operador no los puede ver, asegúrense de que le avisen al operador (29 CFR 1926.1424(a)(3)(i)).

29 CFR 1926.1424(a)(2)(ii)

ToolboxKits, de ALC Media LLC. No está afiliado con OSHA ni con el Departamento de Trabajo de EE. UU. No es asesoría legal.

3 **Nunca se paren detrás de una máquina que da reversa**

Los puntos ciegos detrás de los camiones, los cargadores y las aplanadoras ponen en la línea de fuego a la gente que anda a pie. En las obras de construcción, el equipo de movimiento de tierra o de compactación que no deja ver hacia atrás solo puede dar reversa si tiene una alarma de reversa que se distinga del ruido del lugar, o si un trabajador hace señas de que es seguro. Hagan contacto visual con el operador antes de pasar por detrás de una máquina, y aléjense de los camiones que se están cargando o descargando.

29 CFR 1926.602(a)(9)(ii)

4 **No se pongan en línea con algo tenso o con presión**

Las correas, las cadenas, los cables y las mangueras que están en tensión se pueden regresar de golpe o dar latigazos cuando se rompen o se zafan. Párense a un lado de la carga que se está jalando, empujando o tensando, nunca en línea con ella ni del otro lado de una carga que se pueda mover o voltear. En las obras de construcción, las herramientas neumáticas (de aire) se deben asegurar a la manguera para que no se desconecten por accidente (29 CFR 1926.302(b)(1)), y las mangueras de aire de más de 1/2 pulgada de diámetro interior necesitan un dispositivo de seguridad en la fuente de suministro o en el ramal para bajar la presión si la manguera falla.

29 CFR 1926.302(b)(7)

5 **Manténganse lejos de las partes en movimiento y de lo que sale volando**

El equipo que gira y las herramientas eléctricas pueden agarrar la ropa, dar un contragolpe (patear para atrás) o aventar virutas y chispas. En industria general, las guardas de las máquinas deben proteger al operador y a los demás trabajadores del área de la máquina contra peligros como los puntos de atrapamiento, las partes que giran, y las virutas y chispas que salen volando. Dejen las guardas en su lugar, y quédense fuera del camino que tomaría una hoja de sierra o un disco si diera un contragolpe o se rompiera.

29 CFR 1910.212(a)(1)

6 **Planeen dónde pararse antes de empezar**

Antes de cada tarea, pregúntense qué podría moverse, caerse, balancearse, rodar o soltarse, y para dónde se iría. Agreguen los peligros de línea de fuego a su análisis de seguridad del trabajo (JSA, por sus siglas en inglés) o a su plan antes de la tarea, y pongan barricadas o acordonen las áreas donde nadie debe entrar antes de empezar el trabajo. Si alguien se mete en la línea de fuego, díganselo y paren el trabajo hasta que esté fuera de peligro.

Situación

Imagínense esto: una cuadrilla está jalando una bomba montada en su base (skid) para subirla a un remolque, con un malacate de palanca (come-along) y una cadena. Un trabajador se para en línea con la cadena para ver el gancho. Otro se mete debajo de las horquillas levantadas de un montacargas para recoger un grillete que se cayó. Nadie habló de dónde pararse. ¿Dónde está la línea de fuego en cada caso, y dónde debería estar cada persona?

Preguntas para la cuadrilla

1. ¿Qué cosas de nuestro trabajo de hoy podrían moverse, caerse, balancearse o soltarse?

2. Si una correa o un cable se rompiera mientras jalamos o levantamos algo, ¿dónde deberíamos estar parados?
3. Cuando empujamos o cargamos material, ¿quién podría quedar del otro lado si se mueve o se voltea?

Lo más importante

Antes de cada tarea, ubiquen el camino que podrían tomar las cargas, las máquinas, las herramientas y la energía almacenada, y mantengan su cuerpo fuera de ese camino.

Se puede compartir y adaptar sin fines comerciales bajo la licencia CC BY-NC-SA 4.0 (creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0).
Crédito: ToolboxKits, toolboxkits.com/es/temas/linea-de-fuego/

Sign-in sheet / Hoja de asistencia

Topic / Tema Line of fire / Línea de fuego

Date / Fecha _____

Trainer / Instructor _____ Location / Lugar _____ Company / Empresa _____

#	Name Nombre	Signature Firma	Company Empresa	Date Fecha
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Trainer signature / Firma del instructor _____ Time / Hora _____

ToolboxKits, de ALC Media LLC. No está afiliado con OSHA ni con el Departamento de Trabajo de EE. UU. No es asesoría legal.