# Análisis de peligros del trabajo (JHA): forklift

| | |
|---|---|
| **Tarea:** forklift | **Obra o sitio:** |
| **Cuadrilla:** | **Fecha:** |
| **Supervisor:** | |

| N.º | Paso del trabajo | Peligro | Controles (del más eficaz al menos) |
|---|---|---|---|
| 1 | Inspeccionar el montacargas antes de usarlo | Un montacargas con un defecto entra en servicio | **Control administrativo:** Examinen el montacargas antes de ponerlo en servicio, y no lo usen si el examen muestra una condición que afecte la seguridad. (29 CFR 1910.178(q)(7))<br>**Control administrativo:** Saquen de servicio cualquier montacargas que necesite reparación, esté defectuoso o sea inseguro, hasta que lo arreglen. (29 CFR 1910.178(p)(1))<br>**Control administrativo:** Revisen el claxon, los frenos, la dirección, las horquillas, las cadenas del mástil, las luces y las llantas, y asegúrense de que la placa y las marcas se puedan leer. |
| 2 | Inspeccionar el montacargas antes de usarlo | El operador no está capacitado para este montacargas | **Control administrativo:** Dejen manejar el montacargas solo a operadores que hayan completado la capacitación y la evaluación requeridas. (29 CFR 1910.178(l)(1)(ii))<br>**Control administrativo:** Den capacitación de repaso y evaluación como lo exige la norma. (29 CFR 1910.178(l)(4)(i)) |
| 3 | Planear la ruta y revisar la carga | Carga inestable o demasiado pesada | **Eliminar:** Vuelvan a apilar o a envolver una carga que no esté estable o bien acomodada antes de levantarla. (29 CFR 1910.178(o)(1))<br>**Control administrativo:** Manejen solo cargas dentro de la capacidad nominal del montacargas. (29 CFR 1910.178(o)(2))<br>**Control administrativo:** Usen una extensión de respaldo de carga donde haga falta, para que la carga no se caiga hacia atrás. (29 CFR 1910.178(m)(10)) |
| 4 | Planear la ruta y revisar la carga | Obstáculos bajos en la ruta | **Control de ingeniería:** Asegúrense de que haya suficiente altura libre debajo de lámparas, tubos y sistemas de rociadores. (29 CFR 1910.178(m)(8))<br>**Control administrativo:** Recorran primero la ruta para ver si hay piso dañado, partes mojadas y esquinas ciegas. |

| N.º | Paso del trabajo | Peligro | Controles (del más eficaz al menos) |
|---|---|---|---|
| 5 | Levantar la carga | La carga se mueve, se vuelca o las horquillas perforan un paquete | **Control administrativo:** Ajusten las cargas largas o altas, incluyendo las de varios niveles, que puedan afectar la capacidad. Manejen con cuidado las cargas descentradas. (29 CFR 1910.178(o)(3))<br>**Control administrativo:** Nunca metan los brazos ni las piernas entre los postes del mástil ni fuera de las líneas de recorrido del montacargas. (29 CFR 1910.178(m)(4))<br>**Control administrativo:** Inclinen un poco hacia atrás y levanten solo lo suficiente para librar el piso al avanzar. |
| 6 | Avanzar con la carga | Choque o volcadura al dar vuelta o en una pendiente | **Control de ingeniería:** Usen el protector superior como protección contra objetos que caen. (29 CFR 1910.178(m)(9))<br>**Control administrativo:** Respeten las reglas de tráfico y mantengan una distancia segura del montacargas de adelante. (29 CFR 1910.178(n)(1))<br>**Control administrativo:** Reduzcan la velocidad y toquen el claxon en cruces de pasillos y donde no se vea bien. (29 CFR 1910.178(n)(4))<br>**Control administrativo:** Miren hacia donde van y mantengan despejada la vista del camino. (29 CFR 1910.178(n)(6))<br>**Control administrativo:** Suban y bajen las pendientes despacio, y mantengan una velocidad que les permita parar con seguridad. (29 CFR 1910.178(n)(8)) |
| 7 | Compartir el espacio con los peatones | Golpe o aplastamiento por un montacargas en movimiento | **Eliminar:** Separen las rutas de los montacargas y los pasillos peatonales con barreras o carriles pintados, donde lo permita la distribución.<br>**Control administrativo:** No se acerquen manejando a nadie que esté parado frente a un banco de trabajo u otro objeto fijo. (29 CFR 1910.178(m)(1))<br>**Control administrativo:** No permitan que nadie se pare ni pase debajo de la parte elevada del montacargas, con carga o sin ella. (29 CFR 1910.178(m)(2))<br>**Control administrativo:** No permitan pasajeros no autorizados en el montacargas. (29 CFR 1910.178(m)(3)) |
| 8 | Trabajar en el muelle y en el remolque | El camión o el remolque se mueve, o el montacargas se cae del borde del muelle | **Control de ingeniería:** Pongan los frenos y calcen las ruedas para que los camiones y remolques no se muevan mientras cargan o descargan. (29 CFR 1910.178(m)(7))<br>**Control de ingeniería:** Aseguren las rampas de muelle o puentes antes de pasar sobre ellos, y nunca se pasen de su capacidad nominal. (29 CFR 1910.178(n)(11))<br>**Control administrativo:** Mantengan una distancia segura del borde de las rampas y las plataformas. (29 CFR 1910.178(m)(6)) |

| N.º | Paso del trabajo | Peligro | Controles (del más eficaz al menos) |
|---|---|---|---|
| 9 | Estacionar, apagar y reportar problemas | Un montacargas sin vigilancia se echa a andar o las horquillas caen sobre una persona | **Control administrativo:** Al dejar el montacargas sin vigilancia, bajen las horquillas por completo, pongan los controles en neutral, apaguen el motor y pongan los frenos. Calcen las ruedas si está en una pendiente. (29 CFR 1910.178(m)(5)(i))<br>**Control administrativo:** Si el montacargas resulta defectuoso o inseguro durante el uso, sáquenlo de servicio hasta que vuelva a estar en condición segura, y reporten el defecto. (29 CFR 1910.178(p)(1)) |

## EPP requerido

- Casco donde haya peligros por encima de la cabeza
- Chaleco de alta visibilidad
- Zapatos de seguridad
- Cinturón de seguridad o sujeción del operador, donde lo tenga
- Protección auditiva en áreas con mucho ruido

## Secciones de OSHA

29 CFR 1910.178 Powered industrial trucks; 29 CFR 1926.602 Material handling equipment

## Revisado con la cuadrilla. Nombres y firmas

Plantilla JHA gratis de ToolboxKits, toolboxkits.com. Compárala con tu obra y con el programa de tu empleador antes de usarla. No es asesoría legal.