Análisis de peligros del trabajo (JHA): Izajes con grúa y aparejos

Tarea: Izajes con grúa y aparejos	**Obra o sitio:**
Cuadrilla:	**Fecha:**
Supervisor:	

N.º	Paso del trabajo	Peligro	Controles (del más eficaz al menos)
1	Planear el izaje y verificar el peso de la carga	Sobrecarga o un izaje fuera de la tabla de la grúa	**Eliminar:** Escojan una maniobra más ligera, una carga dividida o una posición más cercana que evite un izaje crítico. **Control de ingeniería:** Verifiquen que la carga esté dentro de la capacidad nominal del equipo, con uno de los métodos que enumera la norma. (29 CFR 1926.1417(o)(3)) **Control administrativo:** Nunca operen el equipo por encima de su capacidad nominal, y nunca le exijan al operador que lo haga. (29 CFR 1926.1417(o)(1)) **Control administrativo:** Escriban un plan de izaje con el peso de la carga, el radio, el ángulo de la pluma, la ruta y quién hace qué.
2	Inspeccionar la grúa y los aparejos	Cable gastado, gancho dañado o eslinga defectuosa	**Control administrativo:** Que una persona competente empiece una inspección visual antes de cada turno en que se use el equipo. (29 CFR 1926.1412(d)(1)) **Control administrativo:** Inspeccionen los aparejos antes de usarlos en cada turno, y saquen de servicio los que estén defectuosos. (29 CFR 1926.251(a)(1)) **Control administrativo:** No carguen los aparejos más allá de la carga segura de trabajo recomendada que dice su marca de identificación. (29 CFR 1926.251(a)(2)(ii)) **Control administrativo:** Guarden los aparejos lejos del área de trabajo cuando no se estén usando. (29 CFR 1926.251(a)(3))
3	Preparar la grúa y revisar las líneas eléctricas	La grúa toca una línea eléctrica	**Eliminar:** Pidan al dueño de la línea que la desenergice y la ponga a tierra de forma visible, o no pasen por debajo. (29 CFR 1926.1408(d)(1)) **Control de ingeniería:** Pongan una línea de advertencia elevada, una barrera o una hilera de letreros con banderas, a la vista del operador, a 20 pies de la línea o a la distancia de la Tabla A, según la opción que usen. (29 CFR 1926.1408(b)(3)) **Control administrativo:** Identifiquen la zona de trabajo y decidan si alguna parte del equipo, del cable de carga o de la carga podría acercarse a menos de 20 pies de una línea eléctrica. (29 CFR 1926.1408(a)(2)) **Control administrativo:** Hagan una reunión de planeación con el operador y los demás trabajadores del área para repasar la línea y los pasos para evitar que se acerquen. (29 CFR 1926.1408(b)(1))

N.º	Paso del trabajo	Peligro	Controles (del más eficaz al menos)
4	Preparar la grúa y revisar las líneas eléctricas	La grúa se vuelca por mal terreno o por viento	**Control de ingeniería:** Nivelen la grúa en suelo firme con los estabilizadores totalmente extendidos y sobre calzas de madera, como especifica el fabricante. **Control administrativo:** Que la persona competente ajuste la operación según el viento, el hielo o la nieve. (29 CFR 1926.1417(n))
5	Aparejar la carga	La carga se resbala de la eslinga o gira durante el izaje	**Control de ingeniería:** Usen aparejos clasificados para el ángulo y el peso, y enganchen la carga de modo que quede balanceada. **Control de ingeniería:** Usen una cuerda guía o una línea de sujeción si hace falta para evitar que la carga gire de forma peligrosa. (29 CFR 1926.1417(w)) **Control administrativo:** Marquen los aparejos con su capacidad nominal y mantengan fuera de servicio el equipo sin marcar. (29 CFR 1926.251(a)(2)(iii))
6	Controlar el área de trabajo y las señales	Golpe por la parte giratoria de la grúa o por la carga suspendida	**Eliminar:** Planeen rutas de izaje que reduzcan al mínimo la exposición de los trabajadores a la carga. (29 CFR 1926.1425(a)) **Control de ingeniería:** Marquen el radio de giro con cuerdas de control, líneas de advertencia, barandales o barreras parecidas. (29 CFR 1926.1424(a)(2)(ii)) **Control administrativo:** Mantengan a los trabajadores fuera de la zona de caída mientras el operador no esté moviendo una carga suspendida, salvo donde la norma lo permita. (29 CFR 1926.1425(b)) **Control administrativo:** Pongan un señalero en cada situación que enumera la norma, con señas de mano, de voz o sonoras. (29 CFR 1926.1419(a))
7	Hacer el izaje	El operador pierde el control de la carga	**Control administrativo:** Verifiquen que los controles estén en su posición inicial y que el personal esté fuera de peligro antes de arrancar el motor. (29 CFR 1926.1417(g)) **Control administrativo:** Mantengan al operador libre de distracciones, como el celular, mientras opera. (29 CFR 1926.1417(d)) **Control administrativo:** Mantengan una velocidad de giro con la que la carga no se salga del radio en que se puede controlar. (29 CFR 1926.1417(v)) **Control administrativo:** No usen la grúa para arrastrar ni jalar cargas de lado. (29 CFR 1926.1417(q)) **Control administrativo:** Obedezcan una señal de alto de cualquier persona. (29 CFR 1926.1417(y))

N.º	Paso del trabajo	Peligro	Controles (del más eficaz al menos)
8	Asentar, desenganchar y asegurar	La cuadrilla queda atrapada entre la carga y el apoyo	**Control de ingeniería:** Asienten la carga sobre calzas de madera preparadas para aguantarla, con espacio para sacar los aparejos. **Control administrativo:** Los trabajadores que enganchan, desenganchan o guían la carga deben seguir las reglas de la zona de caída para esas tareas. (29 CFR 1926.1425(c)) **Control administrativo:** No suelten el gancho hasta que la carga esté estable o asegurada.
9	Guardar y etiquetar	La grúa o los aparejos quedan en condición insegura	**Control administrativo:** Etiqueten en la cabina el equipo que se sacó de servicio. (29 CFR 1926.1417(f)(1)) **Control administrativo:** Retiren los aparejos del área de trabajo inmediata cuando no se usen. Como buena práctica, anoten cualquier daño en la bitácora diaria. (29 CFR 1926.251(a)(3))

EPP requerido

- Casco
- Chaleco de alta visibilidad
- Guantes resistentes a cortes para aparejar
- Lentes de seguridad
- Botas con casquillo

Secciones de OSHA

29 CFR 1926.1417 Operation; 29 CFR 1926.1412 Inspections; 29 CFR 1926.251 Rigging equipment for material handling; 29 CFR 1926.1408 Power line safety (up to 350 kV): equipment operations; 29 CFR 1926.1425 Keeping clear of the load; 29 CFR 1926.1424 Work area control; 29 CFR 1926.1419 Signals: general requirements; 29 CFR 1926.1427 Operator training, certification, and evaluation; 29 CFR 1926.1428 Signal person qualifications

Revisado con la cuadrilla. Nombres y firmas

Plantilla JHA gratis de ToolboxKits, toolboxkits.com. Compárala con tu obra y con el programa de tu empleador antes de usarla. No es asesoría legal.