Charla de seguridad para peatones y montacargas

29 CFR 1910.178, 1910.176

Fecha _____ Instructor _____ Lugar _____

Pregunta para empezar

¿En qué partes de esta obra se cruzan los montacargas con la gente a pie, y quién tiene la preferencia?

Por qué es importante

Un montacargas pesa mucho, y la carga le puede tapar la vista al operador. Una persona a pie puede meterse a un punto ciego en un instante. El operador y el peatón tienen cada uno su parte, y si cualquiera de los dos se distrae, alguien puede quedar atrapado, golpeado o aplastado. Reglas claras, caminos claros y contacto visual mantienen a todos seguros.

Puntos clave

1 **Solo manejan los operadores capacitados**

El patrón debe asegurarse de que cada operador de camión industrial motorizado (montacargas) sea competente para operarlo con seguridad, y eso se demuestra completando la capacitación y la evaluación (29 CFR 1910.178(l)(1)(i)). La capacitación tiene que cubrir el tráfico de peatones en las áreas donde se va a operar el montacargas (29 CFR 1910.178(l)(3)(ii)(D)). Si no están capacitados y autorizados, no manejan.

29 CFR 1910.178(l)(1)(i)

2 **Operadores: miren hacia donde van**

El operador debe mirar en la dirección en que avanza y mantener la vista despejada del camino (29 CFR 1910.178(n)(6)). Si la carga les tapa la vista, avancen con la carga atrás. Reduzcan la velocidad y toquen el claxon en los cruces de pasillos y en los lugares donde no se ve bien (29 CFR 1910.178(n)(4)). Mantengan una velocidad que les permita frenar con seguridad (29 CFR 1910.178(n)(8)).

29 CFR 1910.178(n)(6)

3 **Nadie bajo las horquillas y nadie de pasajero**

Nadie puede pararse ni pasar debajo de la parte levantada de un montacargas, ni cargado ni vacío (29 CFR 1910.178(m)(2)). Las personas no autorizadas no pueden viajar en un montacargas (29 CFR 1910.178(m)(3)). Los operadores no deben avanzar hacia alguien que está parado frente a una banca u otro objeto fijo (29 CFR 1910.178(m)(1)).

29 CFR 1910.178(m)(2)

ToolboxKits, de ALC Media LLC. No está afiliado con OSHA ni con el Departamento de Trabajo de EE. UU. No es asesoría legal.

4 Peatones: usen el pasillo y estén atentos

Usen los pasillos y cruces marcados. Los pasillos y vías de paso permanentes deben estar bien marcados (29 CFR 1910.176(a)). No caminen mirando el celular ni con audífonos puestos. Nunca den por hecho que el operador los ve. Esperen a que el operador los mire y les dé una señal clara antes de cruzar.

29 CFR 1910.176(a)

5 Mantengan libres los pasillos y las salidas

Los pasillos y las vías de paso deben mantenerse libres, sin nada atravesado que pueda causar un peligro (29 CFR 1910.176(a)). Los pasillos contra incendio, el acceso a las escaleras y el equipo contra incendio también deben quedar despejados (29 CFR 1910.178(m)(14)). No estacionen tarimas, carritos ni equipo en los pasillos, y cuidado con los pisos mojados o resbalosos, donde los operadores deben reducir la velocidad (29 CFR 1910.178(n)(10)).

29 CFR 1910.178(m)(14)

6 Todos hablen si ven algo mal

Si un operador va muy rápido, un espejo está roto o un pasillo está bloqueado, díganlo. Los defectos que se encuentren al revisar un montacargas deben reportarse de inmediato y corregirse (29 CFR 1910.178(q)(7)), y un montacargas que no sea seguro debe sacarse de servicio hasta que lo arreglen (29 CFR 1910.178(p)(1)). Dejen una regla para todos en el piso: si no se ven, paren.

29 CFR 1910.178(p)(1)

Situación

Imagínense esto: Un operador de montacargas lleva una pila alta de cajas por la bodega. La carga le tapa la vista de frente y va con prisa. En un cruce de pasillos, un trabajador sale con la cabeza agachada, leyendo una lista de pedidos. El operador no toca el claxon y no reduce la velocidad. ¿Qué debió hacer cada uno diferente?

Preguntas para la cuadrilla

1. ¿En qué partes de esta obra se mezclan más los montacargas y la gente?
2. ¿Dónde están nuestras peores esquinas ciegas, y qué podríamos hacer?
3. ¿Qué harían si vieran a un operador manejando demasiado rápido?
4. ¿Cómo nos aseguramos de que la gente se mantenga fuera de los carriles de los montacargas?

Lo más importante

Los operadores miran, reducen la velocidad y tocan el claxon; la gente a pie se queda en los pasillos marcados y nunca camina bajo las horquillas.

Se puede compartir y adaptar sin fines comerciales bajo la licencia CC BY-NC-SA 4.0 (creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0). Crédito: ToolboxKits, toolboxkits.com/es/temas/montacargas-y-peatones/

Sign-in sheet / Hoja de asistencia

Topic / Tema Forklift and pedestrian safety / Montacargas y peatones

Date / Fecha _____

Trainer / Instructor _____ Location / Lugar _____ Company / Empresa _____

#	Name Nombre	Signature Firma	Company Empresa	Date Fecha
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Trainer signature / Firma del instructor _____ Time / Hora _____

ToolboxKits, de ALC Media LLC. No está afiliado con OSHA ni con el Departamento de Trabajo de EE. UU. No es asesoría legal.